



Верхне-Волжский филиал

## АКТ

## внеочередного освидетельствования

## судна

№ 02.22.028.022167

Название или номер СТ-643 Регистровый № 138616

Тип и назначение Танкер, перевозка и бункеровка нефтепродуктов с t  
всп.>60°C Класс ✕ О2,0

Автор и № проекта ЦТКБ МРФ проект 765 /переоборуд. ОАО "Чкаловская судостроительная", проект 765А/015

Год и место постройки 1963, Рыбинск /переоборуд. 2004; ОАО "Чкаловская судостроительная"

Место классификационного учёта (филиал) Верхне-Волжский филиал РРР

Заявитель Давыдов Роман Анатольевич

Место и дата освидетельствования п. Работки « 27 » января 2022 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Элемент судна	Техническое состояние <sup>1</sup>			Примечание
	предыдущего	следующего		Предьд. освидет.	Наст. освидет.	Код	
Ежегодное	16.04.2018	-	Все	годное	годное		
Очередное	07.05.2014	07.05.2019					
Доковое	-	-					

Проведено освидетельствование судна на плаву, по заявке-обязательству от 29.12.2021г. с целью постановки на классификационный учет Верхне-Волжского филиала Российского Речного Регистра при смене судовладельца.

Из представленных администрацией судовых документов следует, что судно не имеет действующих документов Речного Регистра на годность к плаванию (см. Акт внеочередного освидетельствования судна ф. РР-3.1 от 27.01.2022 №39).

Настоящим освидетельствованием установлено:

**Корпус** — наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности заявителем не заявлено. Техническое состояние — годное.

**Надстройка** — соответствует требованиям Российского Речного Регистра. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправно. Техническое состояние — годное.

**Механизмы** - главные и вспомогательные, обслуживающие их системы, устройства и оборудование осмотрены визуально без испытания в действии, и найдены в комплектном виде. Дефектов, повреждений, влияющих на изменение их технического состояния не установлено и представителями судовладельца о наличии таковых не заявлено. Техническое состояние **годное**.

**Судовые системы** — осушительная и вентиляция, трубопроводы, арматура (в том числе донная и бортовая арматура, отверстия в наружной обшивке) освидетельствованы визуально, находятся в комплектном состоянии. Техническое состояние — годное.

**Судовые устройства** — якорное, швартовное, шлюпочное освидетельствованы визуально и находятся на штатных местах в комплектном состоянии. Техническое состояние — годное.

**Радиооборудование** - освидетельствовано визуально, без испытания в действии и найдено в комплектном виде. Техническое состояние **годное**.

<sup>1</sup> Указывается техническое состояние только тех элементов, по которым оно изменилось.

**Электрооборудование** - генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты - освидетельствованы без испытания в действии. По результатам освидетельствования электрооборудование судна найдено в комплектном виде. Дефектов, повреждений, влияющих на изменение их технического состояния не установлено и представителями судовладельца о наличии таковых не заявлено. Техническое состояние **годное**.

**Оборудование экологической безопасности** - освидетельствовано визуально и найдено в комплектном виде. Техническое состояние **годное**.

**По другим элементам судна** - каких-либо повреждений, неисправностей влияющих на изменение технического состояния, на момент проведения освидетельствования, не установлено и представителями администрации судовладельца о наличии таковых не заявлено. Техническое состояние **годное**.

В результате произведённого освидетельствования судно поставлено на классификационный учет Верхне-Волжского филиала Российского Речного Регистра. Запись о постановки судна на учет с указанием причины постановки (при смене судовладельца, код 02) сделана в разделе «Постановка судна на учет и снятие с учета» Свидетельства о годности к плаванию ф. РР-1.1, выданного на судно 06.08.2004г.

На судно выдано Свидетельство о классификации (для государственной регистрации судна) ф. РР-1.27 от 27.05.2021.

### ТРЕБОВАНИЯ:

1. Судно предъявить к очередному освидетельствованию (Срок очередного освидетельствования истек 07.05.2019г.).

### Заключение

В результате проведённого освидетельствования установлено, что судно признано негодным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации до выполнения требований, указанных выше в пунктах 1.

Действие Свидетельства о классификации № \_\_\_\_\_ приостанавливается /  
восстанавливается \_\_\_\_\_ **не применимо/**

Действие свидетельств форм \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ подтверждается до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. **не применимо/**

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании  
Акопян А.Р. - представитель судовладельца

Акт получил \_\_\_\_\_ представитель судовладельца Акопян А.Р. \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером \_\_\_\_\_ 40 \_\_\_\_\_

Эксперт \_\_\_\_\_ Верхне-Волжского \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

Шалаев В.Л. « 27 » января 2022 г.  
(фамилия и и.о.) (дата выдачи)

